

**Legenda (barva dle varianty):**

- Navrhované pásmo územní ochrany
- Osa koleje stávající, bez zásahu
- Demolicie
- Osa koleje výhledová
- Most stávající
- Most výhledový
- Tunel/nadjezd stávající
- Tunel/nadjezd výhledový

**122** Stančení výhledové

**100 80 350 300** Rychlosti stávající  
Rychlosti výhledové - V / V<sub>k</sub>

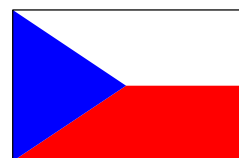
**Žel. stanice stávající**  
**Žel. stanice výhledová**

**Žel. zastávka stávající**  
**Žel. zastávka výhledová**

**Odbočková/výhybná stávající**  
**Odbočková/výhybná výhledová**

**Legenda - životní prostředí:**

- evropsky významná lokalita
- maloplošné chráněné území
- regionální a nadregionální biokoridor
- státní migratorní koridor
- chráněná krajinná oblast
- ochranné pásmo vod
- chráněné ložiskové území
- podzolované území
- archeologické lokality



VÝKRESOVÝ SYSTÉM BpV		SOÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:	
01	-	-	
02	-	-	
03	-	-	
Investor:		Objednatel:	
SZDC, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1		SZDC, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	
Generální projektant:		Hlavní inženýr projektu:	
		SUDOP PRAHA a.s. Ošanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	
Situace:		Garant profese:	
205 - KONCEPCE DOPRAVY		ING. MARTIN VACHTL	
Vedoucí autor:		Kontrola:	
ING. PAVEL TIKMAN		ING. JAROMÍR TVRDIK	
Název akce:		Číslo směry:	
VRT Benešov - Brno		13 163 205	
Část:		ÚTS	
Výkresová část		Datum:	
Název přílohy:		11/2014	
Situace var. N15,		Číslo části:	
úsek Benešov - Jihlava, část Jihlava 2		B	
Měřítko:		Počet formátů:	
1:10 000		12 x A4	
Číslo přílohy:		3.24	

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SVÝCH UHESLOVĚNÝCH MÍSTNOSTÍCH. JINAK JE POUŽITÍ TĚTO DOKUMENTACE VYKRESOVÝ SYSTÉM BpV SOUHRNNÝ SYSTÉM DOKUMENTACE. VŠECHNY PRÁVNÍ A MORÁLNÍ PRÁVA Zůstávají u autora.